

# Feuille caoutchouc - Spécial Ferroviaire

## EPDM NOIR EN45545 - HL3 REF. : E 2441



<b>CARACTERISTIQUES</b>	:	<b>EPDM</b> noir. Caoutchouc high-grade vulcanisé au soufre, <b>spécial ferroviaire</b> - Classement ignifugé de l'ép 2 à 10 mm selon Certification DIN EN 45545 part2 : 2016-02 -pour l'étanchéité des profilés et des joints( R22 / R23) - HL2/HL3 et Réglementation Européenne 95/28 / EG , US FMVSS 302 - Bonne résistance aux intempéries et à l'ozone
<b>DURETE</b>	:	60 +/- 5 shore A
<b>TEMPERATURES</b>	:	- 35 + 100° C (en pointe 120 °C)
<b>COMPRESSION SET</b>	:	40% à 70°C pendant 24 h ( <i>DIN ISO 815</i> )
<b>DENSITE</b>	:	1.12 +/- 5 (g/cm³)
<b>RESISTANCE RUPTURE</b>	:	7 (N / mm²)
<b>ALLONGEMENT</b>	:	300 %
<b>VIELLISSEMENT (ISO 1817)</b>	:	Conditions 22h/100°C -> dureté : +10 SH - Rupture : 20% -Allongement : 25 %
<b>RESISTANCE OZONE</b>	:	50 pphm testé à 40 °C pendant 96 h
<b>INDICE ABRASION</b>	:	350 mm³
<b>REACTION DE FLAMME</b>	:	R22/HL2 R23/HL3

### RESISTANCES CHIMIQUES

OZONE	INTEMP.	ACIDES	ALCALIS	HUILES	HYDROC	ABRASION
Bon	Bon	Moyen	Bonn	Non	Non	Moyen

### DIMENSIONS ET TOLERANCES

EPAISSEURS (mm)	-	2 à 4	5 et 6	8 et 10	-	-
	=	± 0,3	± 0,4	± 0,7	=	=
LONGUEURS (m)	Ep. 2		Ep. 3à 6		Ep. 8 et 10	
	20 mètres +/- 5 %		10 mètres +/- 5 %		5 mètres +/- 5 %	
LARGEUR (mm)	1400 +/- 2%					

En fonction des évolutions techniques, les données ci-dessus peuvent être modifiées sans préavis.

01/19